

**Plán zimní údržby místních komunikací
na území městského obvodu Nová Ves
(pro období od 1. listopadu 2019 do 31. března 2020)**

Plán zimní údržby místních komunikací je závaznou normou schvalovanou starostou městského obvodu Nová Ves, vykonávajícího pravomoc rady dle ust. §99 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) v pl. znění, k zajištění sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků v MOb Nová Ves a je také přílohou uzavřených smluvních závazků na zajištění zimní údržby .

Zimní údržbou se, podle pořadí důležitosti, **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a chodníků.

Všichni uživatelé jsou povinni řídit se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“), podle příslušných ustanoveních vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních (dále jen „vyhláška“) a nařízení města Ostravy č. 7/2009 ve znění nařízení města č. 17/2017, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí.

Zimní údržba začíná 1. listopadu daného roku a končí 31. března roku následujícího. V tomto období se provádí zimní údržba podle **Plánu zimní údržby** (dále jen „plán“). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

I. Zimní údržba komunikací v Městském obvodu Nová Ves

Zimní údržba komunikací v městském obvodě Nová Ves (katastrální území Nová Ves u Ostravy, obec Ostrava) bude zajišťována:

- dodavatelsky
- vlastními prostředky MOb Nová Ves.

Dodavatelé:

Ostravské komunikace, a.s:

- postupují podle vlastního plánu zimní údržby a její dispečerská služba bude zahájena od 1.11. kal. roku Centrální dispečink je umístěn na ulici Novoveské č.25/1266, Ostrava – Mariánské Hory, tel.: 596 621 225, 596 622 922
- zajišťují na území MOb Nová Ves zimní údržbu komunikací, po kterých je vedena městská hromadná doprava (MHD). Jedná se o komunikace na ulicích: Fričova, U Boříka, 28. října, U Hrůbků, Mariánskohorská a Plzeňská

Dodavatel zimní údržby:

- bude zajišťovat zimní údržbu místních komunikací III. a IV. třídy a parkoviště u školního statku, a to podle pořadí důležitosti (viz grafická část plánu) plužením a posypem inertním materiálem na území Městského obvodu Nová Ves.

- dodá vlastní techniku pro případ zajištění zimní údržby na území Městského obvodu Nová Ves v případě kalamičního stavu – sběr a odvoz většího množství nahromaděného sněhu, na základě požádání zástupce MOb Nová Ves.

MOb Nová Ves :

- bude zajišťovat na území městského obvodu Nová Ves zimní údržbu místních autobusových zastávek MHD a chodníků (ulice U Bořika, ulice Fričova, ulice U Hrůbků, ulice 28. října, ulice Plzeňská, ulice Na Lánech, ulice Mariánskohorská) a zimní údržbu páteřních komunikací na místním hřbitově.

II. Činnost patřící do zimní údržby místních komunikací

Základní ustanovení:

Úkolem zimní údržby je zmírňování, event. odstraňování závad, které vznikly zimními povětrnostními situacemi, ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích po celé zimní období.

Vlastní činnost organizace zimní údržby:

- s odstraňováním sněhu musí být započato v době, kdy vrstva spadaneho sněhu dosáhne **min. 5 cm**, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu a vzniku kalamičních situací
- závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích III. třídy, spravovaných městským obvodem Nová Ves, **musejí být odstraněny nebo alespoň zmírněny a schůdnost zajištěna nejpozději do 4 hodin, a to po celých 24 hodin (I. pořadí důležitosti)**
- závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích spravovaných městským obvodem Nová Ves musejí být odstraněny nebo alespoň zmírněny a schůdnost **zajištěna nejpozději do 12 hodin po celých 24 hodin (II. pořadí důležitosti)**
- závady ve sjízdnosti a schůdnosti na ostatních místních komunikacích spravovaných městským obvodem Nová Ves musejí být odstraněny nebo alespoň zmírněny a schůdnost zajištěna nejpozději do 48 hodin **(III. pořadí důležitosti)**
- doba výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 60 minut od zjištění. Na všech udržovaných komunikacích musí být provedena údržba pluhováním nejpozději do 06. hodiny ranní v pracovních dnech, ve dnech pracovního klidu a volna do 07. hodiny ranní
- komunikace budou odklizeny dle důležitosti v tomto pořadí:

I. pořadí důležitosti – označené červenou barvou v grafické příloze

Bartošova

Rolnická

Zacpalova

Valašská

Paličkova

Lašská

Spojná

Knížecí

Bartolomějská

Na Lánech

Mendělejevova

Západní

Dusíkárenská

Štěrková

část Novoveské (u areálu lesopark Benátky)
parkoviště u školního statku

II. pořadí důležitosti – označené modrou barvou v grafické příloze

- obslužná komunikace kolem řeky Odry,
- obslužná plocha v bývalém areálu TAZSMO na ul. Rolnická
- obslužná komunikace k rybníkům Pod Bedřiškou kolem Školního statku ke křižovatce U Vodárny,
- páteřní komunikace mezi garážemi k čerpací stanici v severní části obvodu

III. pořadí důležitosti – označené zelenou barvou v grafické příloze

- všechny dostupné výjezdy na protipovodňovou hráz,
- komunikace mezi jednotlivými garážemi v severní části obvodu,
- komunikace k zahrádkářským parcelám (mezi Školním statkem a ulicí Knížecí)

- komunikace **I. pořadí důležitosti** v osadě (ul. Mendělejevova, Západní, Chemická) budou odklizeny majitelem těchto komunikací. V případě nepříznivých klimatických podmínek nebo zanedbání povinností majitele bude probíhat odklizení sněhu i na těchto komunikacích. Úklid bude prováděn na základě požadavku člena štábu zimní údržby.
- po pluhování a po skončení spadu sněhu bude podle potřeby proveden posyp zdršňujícím inertním materiálem (drcené kamenivo). Vzhledem k tomu, že většina území městského obvodu je v ochranném pásmu vodního zdroje, není dovoleno používání strusky nebo škváry či popela.
- při odstranění sněhu pluhováním nesmějí vznikat místa s nahromaděným sněhem, která by omezovala provoz na místních komunikacích. Místa, na která bude nahnatý sníh shromažďován, budou určena aktuálně po osobní konzultaci mezi zástupci MOB Nová Ves a provádějící firmou.
- v areálu řadových garáží, na severní straně obvodu, se ošetřuje pouze průjezd k výjezdům na protipovodňovou hráz, nikoli vjezdy k jednotlivým řadovým garážím.
- údržba chodníků bude prováděna plužením nebo odklizená ručně s následným posypem inertním materiálem, který nemusí být prováděn v plné šíři. Při odstraňování náledí a sněhových vrstev ze zastávek MHD a přístupových komunikacích lze používat posypovou sůl.
- při spadu sněhu a námraze musí být čištění komunikací pro pěší podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci, kterou vyhláší operativní štáb zimní údržby, se za zajištěnou schůdnost považuje pruh o minimální šířce 80 cm.
- vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu těchto komunikací; neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto komunikacích (§ 27 ods. 4 zákona o pozemních komunikacích). Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu; jejich vymezení je v nařízení města č. 7/2009 ve znění nařízení města č. 17/2017.
- MOB Nová Ves zajistí odklizení sněhu pro:
 - zajištění přístupu ke kontejnerům pro separovaný odpad,
 - zajištění bezpečnosti obyvatel obvodu
 - výjezd techniky z hasičské zbrojnice,
 - přístup k nadzemním požárním hydrantům,
 - zajištění bezpečnosti chodců na přechodech a autobusových zastávkách MHD na území MOB – odstranění nahnatých hrázek z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce,
 - v místech kanalizačních vpustí pro zlepšení odtokových poměrů z místních komunikací,

Kalamitní situace

- vzniká tehdy, nelze-li podle plánu zimní údržby v důsledku mimořádných povětrnostních vlivů zajistit v určených časových lhůtách sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků,
- o vzniku kalamitní situace rozhoduje štáb zimní údržby,
- za mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, bude postupováno podle rozhodnutí štábu zimní údržby,
- po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni členové štábu zimní údržby se neprodleně dostavit na MOB Nová Ves a okamžitě plnit úkoly, kterými budou pověřeni,
- štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo jím pověřený člen,
- v případě vyhlášení kalamitní situace bude aktivizována jednotka SDH Nová Ves,
- seznam členů operačního štábu tvoří příloha č.1,

Vedení předepsané dokumentace – Deník zimní údržby

Deník zimní údržby musí obsahovat:

- datum a hodinu vyhlášení výjezdu, začátek výjezdu, trasa výjezdu, konec výjezdu, popis vykonávané činnosti (pluhování, odvoz sněhu apod.) Výjezd se řídí tímto plánem zimní údržby – viz. bod II. činnost patřící do zimní údržby místních komunikací
- počet nasazených mechanismů a zaměstnanců
- popis povětrnostní situace
- stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací
- kontrolu a zápisy do deníku zimní údržby smí za objednavatele provádět pověřený člen štábu zimní údržby.
- výjezd v době kalamitní situace vyhláší předseda štábu zimní údržby, případně jeho zástupce.









